

## Joukkoliikenteen järjestäminen Rauma-Eura-Säkylä 1.1.2023 alkaen (VARELY/2823/2022)

KHALL 30.05.2022 § 104  
424/08.00.00/2022

Yhteysvälin Rauma-Eura-Säkylä nykyinen liikennöintisopimuskausi päättyy 31.12.2022. Sopimuksesta on käytetty peruskausi 1.1.2017-31.12.2020 ja optiokaudet 1.1.2021-31.12.2021 ja 1.1.2022-31.12.2022. Varsinais-Suomen ELY-keskus joukkoliikenneviranomaisena esittää avoimen tarjouskilpailun käynnistämistä vastaavien liikennepalvelujen hankkimiseksi. Liikenne esitetään hankittavaksi käyttöoikeussopimusmallilla, eli liikenteenharjoittaja saa lipputulot ja kuukausittaisen liikennöintikorvauksen.

Liikennöintisopimuksen tilannetta ja liikennepalvelujen jatkoa 1.1.2023 alkaen on käsitelty ELY-keskuksen, Rauman kaupungin sekä Euran ja Säkylän kuntien välisessä esisuunnittelukokouksessa. Hankintaa koskevat keskeiset ehdotukset ovat:

### 1) Hankitaan lähtökohtaisesti nykyinen palvelutaso

Liikenteen volyyymi, aikataulut ja reitit pidetään pitkälti samanlaisena kuin nytkin. Kesäliikenteeseen lisätään puuttunut työmatkayhteys Säkylän ja Euran kautta Raumalle. Liikenteen kysynnässä ei ole tapahtunut olennaista lisäystä. Korona-ajan aiheuttama matkustuksen vähentyminen ei ole vielä palautunut entiselle tasolle. ELY:llä tai kunnilla ei ole muita olennaisia muutostarpeita tiedossa.

Aikataulun mukainen liikenne vaatii kuusi linja-autoa. Kohteeseen sisältyy myös Rauman kaupungin sisäistä liikennettä.

Rauma-Eura-Säkylä on merkittävä seudullinen yhteys. Säkylästä ja Eurasta on voimakasta työ- ja opiskelupendelöintiä Rauman suuntaan. Linjalla on olennaista merkitystä kaikkien kuntien perusopetuksen oppilaiden lakisääteisten koulukuljetusten kannalta. Linja mahdollistaa työskentelyn Rauman suunnassa tavanomaisiin työskentelyaikoihin. Vuoroilla on mahdollista kulkea myös toisen asteen opinnoissa.

Käyttöoikeussopimusmallisessa liikennöintisopimuksessa muutoksia on sopimuskauden aikana mahdollista tehdä pienessä mittakaavassa.

### 2) Kalustovaatimukset

Linja-autokaluston tulee kuulua M<sub>3</sub>-luokkaan ja sen tulee olla valmistettu yksinomaan istuvien matkustajien kuljetukseen. Rauma-Eura-Säkylä linjan kalustoa ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista.

Kaikkien käytettävien linja-autojen tulee täyttää vähintään Euro 5-tason päästövaatimukset. Kaluston maksimi-ikä on 15 vuotta.

### 3) Sopimuskausi

Sopimuskaudeksi esitetään 3,5 v + 1 v + 1 v + 1 v eli 1.1.2023-31.5.2026 (3,5 v) + optio 1.6.2026-31.5.2027 (1 v) + 1.6.2027-31.5.2028 (1 v) + 1.6.2028-31.5.2029 (1 v). Optiot voidaan käyttää vuosi kerrallaan.

Pitkällä sopimusajalla parannetaan kohteen houkuttelevuutta, edistetään kilpailuasetelmaa sekä mahdollistetaan kalustoinvestointeja.

#### 4) Kustannusjako

Rauma-Eura-Säkylä liikenteen kustannuksista ovat aiemmin vastanneet ELY-keskus, Rauma, Eura ja Säkylä. Koska liikenne esitetään hankittavaksi vastaavantyyppisenä kuin tällä hetkellä, kustannusjaon esitetään jatkossakin olevan:

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| * Varsinais-Suomen ELY-keskus | 50 % |
| * Rauma                       | 29 % |
| * Eura                        | 13 % |
| * Säkylä                      | 8 %  |

Hankintakokonaisuudesta on tehty nettokustannusarvio. Huom! Kustannusarviota ei kilpailuun liittyvistä syistä ilmoiteta julkisesti.

Sopimukseen esitetään poikkeuksellista indeksiehtoa (tarkistus neljä kertaa vuodessa) polttoaineen viimeaikaisen hintakehityksen takia.

Esityslistan liitteet:

- Aikataululiite

Lisätietoja: Kunnanjohtaja Teijo Mäenpää, puh. 044 5171 012

Esittelijä Kunnanjohtaja Teijo Mäenpää

Päätösehdotus Säkylän kunnanhallitus

- hyväksyy hankinnan ja esitetyn palvelutason
- hyväksyy periaatteellisen kustannusjakoehdotuksen
- valtuuttaa sivistysjohtajan sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta ja yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä.

Päätöksellä sitoudutaan kustannusarvion mukaiseen hintahaarukkaan. ELY-keskus on kuitenkin yhteydessä kunnan yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjoushinta ylittää sen hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti tehdyn esityksen.

=====