

Lusikkaojan turvallisuuteen liittyvät toimenpiteet

TEKNLK 01.03.2023 § 3

Lusikkaojantien varren kiinteistöjen omistajat ovat olleet useita kertoja yhteydessä tekniseen johtajaan kadun turvallisuuteen ja ajoneuvojen nopeuteen liittyvissä asioissa. Kadun keskivaiheilla asuva kuusihenkinen perhe on esittänyt, että kadulla ajetaan jopa 80 km:n tuntinopeudella ja kiihdytellen voimakkaasti. Kadun alkupäähän on asennettu kunnan toimesta Pihakatu-merkki, joka edellyttää varovaista käyttäytymistä alueella.

Pihakatu-merkin tarkoitus: Pihakatu on tarkoitettu yhteisesti jalankulku- ja ajoneuvoliikenteelle. Tie osoitetaan pihakaduksi liikennemerkein. Vaikka pihakatu on tarkoitettu sekä jalankulku- että ajoneuvoliikenteelle, ajoneuvon nopeus pihakadulla on sovitettava jalankulun mukaiseksi. Autoilija ei saa ylittää 20 km/h vauhtia. Ajoneuvon kuljettajan on myös annettava pihakadulla jalankulkijalle esteetön kulku.

Lastensa turvallisuudesta huolestunut henkilö on esittänyt hidasteen asentamista kadun keskivaiheille. Alueen asukkaista osa on em. perheen kanssa samalla kannalla ja osa vastustaa nopeusrajoitusten asettamista ja hidasteen asentamista ajoradalle. Henkilöiden välillä tuntuu olevan asioista erimielisyyksiä.

Tekninen lautakunta toimii tienpitäjän ominaisuudessa, eivätkä asukkaiden välisten riitojen selvittely kuulu lautakunnan tehtäviin. Kuitenkin jos tiellä on havaittavissa jatkuvia ylinopeuksia ja kadulla kulkevat lapset ja aikuiset joutuvat siksi vaaratilanteisiin, tulee lautakunnan päättää millä rakenteellisella tavalla tienpitäjä voi vaikuttaa tien turvallisuuden parantamiseen.

Tekninen lautakunta teetti v. 2021 Lehmuuntielle kaksi loivaa hidastetta alueen turvallisuuden parantamiseksi. Teknisen lautakunnan on mahdollista päättää hidasteen tai hidasteiden asentamisesta katualueille.

Lisätietoja: Tekninen johtaja Tarmo Saarinen, puh. 044 5171 014

Esittelijä Tekninen johtaja Tarmo Saarinen

Päätösehdotus Lautakunta kehottaa Lusikkaojantien varren asukkaita huomioimaan pihakatu-merkin edellyttämät, turvallisuuteen liittyvät asiat kadulla liikkeessaan. Asukkaiden tulee kehottaa vieraitaan noudattamaan varovaisuutta katualueella. Lautakunta jää seuraamaan onko tällä ensimmäisellä kehotuksella vaikutusta ajonopeuksiin ym. turvallisuuden huomioimisessa ja tarvittaessa päättää myöhemmin esim. hidasteiden toteuttamisesta Lusikkaojantien keskivaiheille.

Päätös Esityksen mukaan.

=====

TEKNLK 07.12.2022 § 80
818/08.00.00/2022

Lusikkaojantien kadun keskivaiheilla asuva kuusihenkinen perhe on ottanut edelleen yhteyttä Lusikkaojantiellä kulkevien ajoneuvojen

toistuvista suurista nopeuksista. Perhe on huolestunut lastensa ja muiden kadulla liikkuvien puolesta. Kadun toisella puolella asuu perhe, jolla on 2-vuotias lapsi. Kadunvarren asukkailla on erimielisyyksiä asian suhteen ja poliisit ovat käyneet selvittelemässä ristiriitaisuuksia. Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa aikaisemmin ja asukkaille jaettiin kehoitus, jossa pyydettiin huomioimaan pihakatumerkin edellyttämät, turvallisuuteen liittyvät asiat kadulla liikkeessään. Asukkaita pyydettiin kehottamaan vieraitaan noudattamaan varovaisuutta katualueella. Lautakunta esitti palaavansa miettimään jatkotoimenpiteitä, mikäli kehotuksella ei olisi vaikutusta ajonopeuksiin ym. turvallisuuden huomioimisessa. Teknisellä lautakunnalla tienpitäjän edustajana on onnettomuuksien ja vaaratilanteiden välttämiseksi mahdollisuus vaikuttaa kadun rakenteisiin ja liikennejärjestelyihin mutta muilta osin liikenneturvallisuuden valvonta ja henkilöiden välisten ristiriitaisuuksien selvittely kuuluu poliisiviranomaisille.

Tienpitäjän toimenpiteenä turvallisuuden parantamiseksi olisi yhden tai kahden hidastetöyssyn toteutukset Lusikkaojantielle. Hidastetöyssyjen muoto ja koko olisivat samantyyllisiä, kuin Lehmuuntielle toteutetuissa hidastetöyssyissä.

Esityslistan liitteet:
Karttaliitteet 3 kpl

Lisätietoja Tekninen johtaja Tarmo Saarinen, puh. 044 5171 014

Esittelijä Tekninen johtaja Tarmo Saarinen

Päätösehdotus Lautakunta päättää toteuttaa Lusikkaojantie -nimiselle kadulle kaksi hidastetöyssyä liikennenopeuksien hillitsemiseksi vuoden 2023 keväällä suoritettavien asfaltointien yhteydessä.

Päätös Esityksen mukaan.

=====

TEKNLK

Teknisen lautakunnan päätöksestä jätettiin yksi oikaisuvaatimus, joka jaetaan esityslistan liitteenä teknisen lautakunnan jäsenille. Koska kiinteistöjen omistajien kesken on ristiriitaisuuksia kadun turvallisuuteen liittyvissä asioissa on tarve kutsua heidät teknisen lautakunnan kuultavaksi. Lautakunnan jäsenten tulisi tutustua aikaisempiin päätöksiin ja oikaisuvaatimukseen ennen kuulemistilaisuutta.

Esityslistan liite:
Oikaisuvaatimus 27.12.2022

Lisätietoja Tekninen johtaja Tarmo Saarinen

Esittelijä Tekninen johtaja Tarmo Saarinen

Päätösehdotus Tekninen lautakunta tekee Lusikkaojantien turvallisuuteen liittyvistä asioista päätöksen teknisen johtajan esityksen pohjalta, joko kokouksessa kuulemistilaisuuden jälkeen tai seuraavassa kokouksessa. Kutsut kuulemistilaisuuteen jaetaan Lusikkaojantien kiinteistöjen postilaatikoihin. Kuulemistilaisuus alkaa kunnanviraston valtuustosalissa 1.3.2023 klo 17.00.

Kokouksen aluksi kuultiin Lusikkaojantien asukkaita. Valtuustosalissa pidettyyn kuulemistilaisuuteen saapui 9 asukasta. Kuulemisen perusteella voitiin todeta suurimpana ongelmana olevan henkilöiden erilaiset näkemykset ajoneuvojen liiallisista nopeuksista sekä niistä aiheutuvista vaaratilanteista. Myös huoli lasten turvallisuudesta aiheutti keskustelua.

Tilaisuudessa asukkailta tuli risteäviä ehdotuksia jatkotoimenpiteistä. Mm. hidastetöyssyjen toteuttamistarpeesta ja pihakatu-merkin poistamisesta tai paikalleen jättämisestä oli erilaisia mielipiteitä. Oli myös esityksiä pihakatu-merkin vaihtamisesta nopeusrajoitusmerkkiin 30 km/h sekä näyttötaulun asentamisesta Lusikkaojantielle. Kuulemistilaisuuden perusteella lautakunta sai tietoa Lusikkaojantien asukkaiden välisistä liikenneturvallisuuteen liittyvistä mielipide-eroista ja asiasta päättäminen voitiin ottaa kuulemistilaisuuden jälkeen kokouksessa päätettäväksi.

Lautakunta jatkoi keskustelua toimenpiteistä Lusikkaojantien turvallisuuden parantamiseen liittyen.

Lisätietoja

Tekninen johtaja Tarmo Saarinen

Päätös

Lautakunta päättää teknisen johtajan päätösehdotuksen mukaisesti Lusikkaojantien turvallisuuteen liittyvistä toimenpiteistä seuraavasti: Katualueen reunaan, kunnan puistoalueen kohdalle asennetaan näyttötaulu. Pihakatu-merkki hyväksytään edelleen virallisena liikennemerkkinä nykyisessä paikassaan. Lautakunnan aikaisemmassa kokouksessa päätettyjen hidastetöyssyjen toteuttamistarvetta harkitaan myöhemmin uudelleen. Päätösehdotus on lautakunnan keskustelun mukainen.

=====

TEKNLK 04.10.2023 § 42
28/08.00.00/2023

Näyttötaulu asennettiin tien varteen kesällä niin että se mittaa nopeudet Lusikkaojantietä Rantatien suuntaan ajavista ajoneuvoista. Järjestelmästä on luettavissa minkä suuruisia nopeuksia kadulla on ajettu. Asiaa esitellään kokouksessa.

Seuraavaksi on tarkoitus kääntää näyttötaulu mittaamaan Rantatien suunnasta tulevia ajoneuvoja.

Edelleen on riita käynnissä ainakin kahden perheen välillä. Molemmat ovat olleet yhteydessä ja esittävät voimakkaasti omaa kantaansa. Toinen osapuoli kertoo, että yhden perheen tapana on usein kiihdyttää Rantatieltä kääntyessään Lusikkaojantien suuntaan niin että nopeudet nousevat vaarallisen korkeiksi. Asukas pelkää lastensa turvallisuuden puolesta.

Toinen osapuoli kertoo, että nopeudet eivät nouse yli nopeusrajoituksen 20 km/h ja vaativat Pihakatu-merkin poistamista, koska merkki on asennettu teknisen johtajan päättämänä (kunnan hallintosäännössä liikennemerkkien asentamisesta päättää tekninen johtaja).

Hidasteiden asentaminen Lusikkaojantielle oli aikaisemmin yhtenä vaihtoehtona, mutta ne jätettiin toteuttamatta koska kuitenkin suurin osa tienkäyttäjistä noudattaa nopeusrajoitusta. Asennettiin sen sijaan

nopeusnäyttö, jolla tien käyttäjä näkee ajamansa nopeuden ja samalla nopeudet tallentuvat järjestelmään muistiin.

Lisätietoja

Esittelijä

Tekninen johtaja Tarmo Saarinen

Päätösehdotus

Ristiriitaisen erimielisyyden ratkaisuna voi olla ainoastaan, että osapuolet lähestyvät asiassa toisiaan ja tekevät sovinnon keskenään. Tärkeää on, että tien käyttäjät noudattavat turvallisuuden vuoksi nopeusrajoitusta. Tekninen lautakunta tienpitäjän asemassa on tehnyt voitavansa erimielisyyksien ratkaisemiseksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

=====