

Lausunto Drift Madness Track ry:n moottoriurheiluradan ympäristölupahakemuksesta

ES ymplk 01.10.2024 § 99

1003/11.01.00/2024

Drift Madness Track ry hakee Kokemäen kaupungin tekniseltä ja ympäristölautakunnalta ympäristölupaa moottoriurheiluradalle, joka sijaitsee lähellä Kiukaisten Präikänmäkeä. Euran rajalle suunnitellulta radalta on matkaa noin 800 metriä ja lähimpään Euran puolella sijaitsevaan asuinkiinteistöön noin yksi kilometri. Suunniteltu rata-alue ei sijaitse pohjavesialueella mutta rata-alue kuuluu alueeseen, jota on v. 2021 esitetty sisällytettäväksi Järilänvuoren pohjavesialueeseen. Sortin kuntoilureitti sijaitsee Harjavallassa lähellä rata-aluetta.

Euran puolelle aiheutuvista ympäristövaikutuksista meluhaitat ovat mahdollisia. Lupahakemukseen liitetyn melumallinnuksen johtopäätösten mukaan moottoriradan toiminnan suunnittelulla voidaan rajoittaa meluhäiriötä lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Lähimmän Harjavallan puolella sijaitsevan lomarakennuksen kohdalla melutaso alittaa VNp 993/92 päiväajan keskiäänitason ohjearvon LAeq7-22 45 dB, kun 10 ajoneuvon ajoaikaa päiväaikana rajoitetaan 3 h ja käytössä on mallinnuksen mukainen meluste. Vaihtoehtoisesti ajoneuvojen melupäästöä rajoittamalla (LwA 100 dB) 10 ajoneuvon, ajonaikainen, keskiäänitaso alittaa 45 dB ohjearvon. Rata-aluetta laskemalla ympäristön maanpintaa alemmaksi, saavutetaan lisävaimennusta melun leviämiseen. Yhden metrin korkeustason muutoksella saavutetaan noin 1–2 dB vaimennus lähiympäristössä.

Hakemus liitteineen näkyy osoitteessa kokemaki.fi/kategoria/kuulutukset.

Lisätietoja	Ympäristöpäällikkö Jukka Reko, puh 044 3302 492
Esittelijä	Ympäristöpäällikkö Jukka Reko
Päätösehdotus	Etelä-Satakunnan ympäristölautakunnan näkemyksen mukaan, mikäli ympäristölupa moottoriurheiluradalle myönnetään, tulee lupamääräyksissä rajoittaa meluhaittoja antamalla mm. melun suojausrakenteita, toiminta-aikoja ja melutasoa koskevia määräyksiä. Radan toiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää ao. valtioneuvoston päätöksessä annettuja ohjearvoja. Lisäksi toimintaa tulisi rajoittaa niin, että kesään sisältyy myös sellaisia kokonaisia viikonloppuja, jolloin radalla ei ole melua aiheuttavaa toimintaa. Myös arki- ja juhlapyhät sekä niiden aattopäivät tulee rauhoittaa kilpailuilta ja harjoituksilta.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.

=====