

Hidastetöyssyjen toteuttaminen Hirventielle ja Peurantielle

TEKNLK 02.10.2024 § 56

Moision alueen asukkaat ovat toimittaneet tekniselle lautakunnalle 13.5.2024 päivätyn kirjeen, jossa esitetään hidastetöyssyjen teettämistä Peurantien ja Hirventien suorille tieosuuksille.

”Moision alueen asukkaat ovat huolissaan alueella tavatuista suurista ajonopeuksista. Erityisesti Peurantien suoralla tieosuudella nopeus on toisinaan vaarallisen suuri. Alueella liikkuu paljon lapsia, jotka vielä opettelevat liikenteessä kulkemista. Heille on taattava turvalliset olosuhteet liikenteessä liikkumiseen.

Ajonopeudet ovat välillä niin suuria, ettei autoilijan havainnointikyky ole riittävä mahdollisen vaaratilanteen sattuessa. Alueen nopeusrajoitusta on lähivuosina laskettu neljästäkymmenestä kolmeenkymmeneen, mutta sillä ei ole ollut vaikutusta suuriin ajonopeuksiin. Alueen asukkaat ovat myös asentaneet varoituskylttejä alueella liikkuvista lapsista, jotta autoilijat huomioisivat tämän alueella liikkuaan.

Vetoammekin, että alueelle rakennettaisiin hidastetöyssyjä Peurantien sekä Hirventien suorille tieosuuksille. Näin olisi mahdollista hillitä ajonopeuksia ja luoda tieturvallisuutta kaikille tielläliikkuville.”

Anomuksen ovat allekirjoittaneet 28 henkilöä.

Hirventie ja Peurantie ovat suoria ja niin pitkiä tieosuuksia, että niissä on helppo kiihdyttää ajonopeutta. Kaduilla on hyvä näkyvyys, joka myös houkuttelee ajamaan lujempaa.

Koska kadut ovat noin 240 metrin ja 310 metrin pituisia niin yksi hidastetöyssy tietä kohden ei vaikuta riittävästi, vaan katua kohden täytyy olla vähintään kaksi hidastetta. Lehmuuntiellä on muutama vuosi sitten toteutetut hyvän muotoiset hidastetöyssyt, joita voisi käyttää mallina Hirventielle ja Peurantielle toteutettaviin hidastetöyssyihin.

Hidastetöyssyt vaativat mm. vanhan asfaltin jyrkimisen ja asfaltointimassan tarkan muotoilutyön. Vuoden 2024 katujen asfaltointeihin varatut määrärahat on käytetty. Lisäksi tulee kustannuksia varoitusmerkkien hankinnasta ja asentamisista. Hidastetöyssyjen toteuttaminen olisi mahdollista vasta v. 2025.

Esityslistan liite:

- Karttaote asemakaavasta

Lisätietoja	Tekninen johtaja Tarmo Saarinen, puh. 044 517 1014
Esittelijä	Tekninen johtaja Tarmo Saarinen
Päätösehdotus	Lautakunta päättää teettää liikenneturvallisuuden parantamiseksi Hirventielle ja Peurantielle hidastetöyssyjä 2 kpl tietä kohden.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.

=====

Tekniseen johtajaan on oltu useita kertoja yhteydessä ja oltu eri mieltä hidastetöyssyjen tarpeellisuudesta Hirventielle ja Peurantielle. Yhteydenotoissa ilmeni, että suuri osa Hirventietä ja Peurantietä käyttävistä paikallisista asukkaista todennäköisesti suhtautuu kielteisesti hidastetöyssyjen toteuttamisiin. Asian varmistamiseksi tekninen toimiala järjestää kirjallisen mielipidekyselyn.

Mielipidekysely toimitetaan jokaiseen talouteen, jolta johtaa katuliittymä tai katu Hirventielle tai Peurantielle. Taloutta kohden voi antaa vain yhden vastauksen mielipidekyselyyn.

Lisätietoja	Tekninen johtaja Tarmo Saarinen, puh. 044 517 1014
Esittelijä	Tekninen johtaja Tarmo Saarinen
Päätösehdotus	Lautakunta päättää hidastetöyssyjen toteuttamista koskevasta asiasta uudelleen sen jälkeen, kun selitysosassa esitetty uusi mielipidekysely on toteutettu.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.

=====

Teknisellä toimialalla valmisteltiin liitteenä oleva kyselylomake. Mielipidekysely toimitettiin 67 talouteen, jolta johtaa katuliittymä tai katu Hirventielle tai Peurantielle. Tiedusteltiin mielipidettä hidastetöyssyjen toteuttamisesta tai ei toteuttamisesta. Vastaukset tuli toimittaa 18.3. klo 12.00 mennessä.

Vastaukset jakaantuivat niin, että hidastetöyssyjen toteuttamisen puolella olivat 23 ja vastaan olivat 21.

Esityslistan liite:
Mielipidekyselylomake.

Lisätietoja	Tekninen johtaja Tarmo Saarinen, puh. 044 517 1014
Esittelijä	Tekninen johtaja Tarmo Saarinen
Päätösehdotus	Tekninen johtaja tekee päätösehdotuksen lautakunnan keskustelun jälkeen kokouksessa.

Lautakunta keskusteli vaihtoehtoista pitkään.

Lautakunnan keskustelun pohjalta tekninen johtaja teki seuraavan päätösehdotuksen:

Koska laajemman mielipidekyselyn perusteella myönteisten ja kielteisten kannanottojen määrä oli lähes sama, lautakunta muuttaa aikaisemman päätöksensä ja päättää jättää hidastetöyssyt toteuttamatta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

=====