
VL: OIKAISUPYYNTÖ sivistyslautakunnan päätökseen SIVLA 15.05.2025 § 53
1085/02.08.00/2024

Lähettäjä kirjaamo <kirjaamo@sakyla.fi>

Päivämäärä ke 4.6.2025 15.30

Vastaanottaja Ääri Merja <Merja.Aari@sakyla.fi>; Sandelin Sarita <Sarita.Sandelin@sakyla.fi>; Rekola Sini <Sini.Rekola@sakyla.fi>

Lähettäjä: jarmo.kyllonen@motorsport.inet.fi <jarmo.kyllonen@motorsport.inet.fi>

Lähetetty: keskiviikko 4. kesäkuuta 2025 15.18

Vastaanottaja: kirjaamo <kirjaamo@sakyla.fi>

Aihe: OIKAISUPYYNTÖ sivistyslautakunnan päätökseen SIVLA 15.05.2025 § 53 1085/02.08.00/2024

OIKAISUPYYNTÖ

SIVISTYSLAUTAKUNNAN TEKEMÄÄN PÄÄTÖKSEEN KOSKIEN REITTIEN 5 JA 6 antaa kyseiset reitit LT Liikenne OY,le.

Mielestäni LT Liikenteen tarjouksessa versus tarjouspyyntö on ristiriita.

Tarjouksessa reitti 6,ssa oppilaiden maksimimäärä on 30-oppilasta ja reitti 5,ssa 25.

Kun lukee tarjouspyynnössä olevaa kohta 2.5 Kalustolle asetetut vaatimukset siinä lukee seuraavasti.

kalusto on mahdollisimman tehokkaasti käytetty ja sopivan kokoinen !

Kuitenkin LT, Liikenteen kalustoluettelossa mainitaan autojen EVH-834 sekä ISE-114 maksimi paikkaluvuksi 1+20. Herääkin kysymys miten kuljetukset on tarkoitus hoitaa koska mielestäni kohta 2.5 ei anna mahdollisuutta jakaa reittiä osiin sillä perusteella että tarjouspyynnössä sanotaan että kaluston pitää olla sopivan kokoinen toisin sanoen riittävästi istuinpaikkoja kuljetusreitillä oleville oppilaille ?

Herääkin kysymys miten kalusto on sopivan kokoinen mikäli siinä ei ole oppilaille riittävästi istuinpaikkoja ???

Lisäksi tarjouksessa (kalustoluettelo) ei ole mainintaa että he ovat edes hankkimassa sellaista kalustoa mikä täyttäisi vaatimukset kuljettaa kyseisiä reittejä mikä mielestäni pitäisi olla jotta tarjouksen edellytykset täyttyisivät !

Toinen mikä herätti mielenkiinnon on se kun varajärjestelmä pitää olla toisin sanoen heillä pitää olla sellainen olemassa sopimusta tehdessä !

ALLA LAUTAKUNNAN PÄÄTÖS KILPAILUTUKSESTA

SIVLA 15.05.2025 § 53

1085/02.08.00/2024

Säkylän kunta kilpailutti koulukuljetusreitit 5 ja 6 lukuvuodeksi 2025-2026 ja 2026-2027 sekä optiona seuraavalle lukuvuodelle 2027-2028. Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä.

Hankinnasta julkaistiin Hilmassa EU-kynnysarvon ylittäviä hankintoja koskeva hankintailmoitus 3.4.2025. Hilma eli hankintailmoitukset.fi on julkisten hankintojen ilmoituskanava.

Palveluhankinnassa noudatettiin lakia julkisista hankinnoista (1397/2016). Ilmoitukset tarjouspyynnöstä julkaistiin myös kunnan nettisivuilla 4.4.2025 ja Alasatakunta -lehdessä 8.4.2025.

Määräaikaan 6.5.2025 klo 23:59 mennessä saapui viisi tarjousta. Tarjousten avaustilaisuus pidettiin 7.5.2025.

Tarjouspyynnössä mainitun mukaisesti valinta suoritettiin niiden viiden tarjouksen kesken, jotka vastasivat tarjouspyyntöä ja täyttivät siinä asetetut ehdot. Tarjousten valintaperusteena oli kokonaistaloudellisesti edullisin hinta, jonka maksimipainoarvopisteet olivat 80. Halvin hinta reiteittäin sai 80 pistettä ja muiden tarjoajien pistemäärä määräytyi suhteessa halvimpaan. Laatutekijöiden maksimipainoarvopisteet olivat 20. Jokaisella tarjoajalla on ollut mahdollisuus saada 20 vertailupistettä ilmoitettujen laatukriteerien perusteella. Laatukriteeripisteitä ei vertailtu tarjoajien kesken. Vertailut tehtiin reittikohtaisten tarjousten välillä. Tarjousten vertailussa hyödynnettiin Cludia Kilpailutuksen sähköistä järjestelmää, joka laski painoarvopisteet automaattisesti ja teki tarjoajien välisen vertailun.

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Päätösesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen. Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat niiltä osin, kun ne eivät sisällä liikesalaisuuksia, sen jälkeen, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty.

Tarjousasiakirjat on toimitettu oheismateriaalina lautakunnan jäsenille.

Sivistyslautakunta päättää tarjouskilpailun tuloksesta ja tekee hankintapäätöksen. Päätöksestä tiedotetaan kaikkia tarjoajia. Ostoliikennesopimukset allekirjoitetaan palveluntuottajan ja tilaajan kesken. EU:n kynnysarvon ylittävistä hankinnasta tehtävä jälki-ilmoitus Hilmaan tehdään 30 päivän kuluessa palvelusopimusten allekirjoittamisesta.

Lisätietoja Sivistystoimen hallintopäällikkö Sarita Sandelin, sarita.sandelin@sakyla.fi,

p. 044 783 1070

Esittelijä Sivistysjohtaja Merja Ääri

Päätösehdotus Sivistyslautakunta päättää tarjousten käsittelyn ja vertailun perusteella valita reittikohtaisesti koulukuljetusten liikennöitsijät kuljetusreiteille 5 ja 6 lukuvuosiksi 2025-2026 ja 2026-2027.

Reitti 5LT-Liikenne Oy

Reitti 6LT-Liikenne Oy

Sivistyslautakunta valtuuttaa Säkylän kunnan hankintaohjeen mukaisen viranhaltijan allekirjoittamaan sopimukset kuljetusreittien 5 ja 6 osalta.

Ostoliikennesopimus ei synny tällä päätöksellä vaan vasta erikseen kummankin osapuolen allekirjoittamalla sopimuksella. Liikennöitsijä sitoutuu järjestämään reittien 5 ja 6 koulukuljetukset tarjouspyynnön mukaisesti. Ostoliikennesopimus voidaan allekirjoittaa aikaisintaan 14 päivän kuluttua päätöksen tiedoksiannosta.

Optiovuoden käyttämisestä päätetään myöhemmin erikseen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Pöytäkirjan liitteenä tarjousten vertailu -taulukko ja tarjoajan soveltuvuus ja tarjousten tarjouspyynnön mukaisuus -taulukko.