

TÄYDENTÄVÄT PERUSTELUT VALINNOILLE

Maakaapelin käyttö

Voimajohtoreitti sijoittuu noin 1,5 kilometrin pituudelta Köyliönjärven kulttuurimaiseman alueelle. Voimajohto on suunniteltu toteutettavan koko matkalta ilmajohtona useasta syystä.

Maakaapelin muunneltavuus tulevaisuuden kehittämistarpeisiin on ilmajohtoverkkoa vaikeampaa ja kalliimpaa. Lyhyetkin kaapeliosuudet rajoittavat siirtokykyä ja aiheuttaa riskin pitkäkestoisesta viasta.

Maakaapelin investointikustannukset ovat moninkertaiset ilmajohtoon nähden. Kaapeloinnin kustannukset nousisivat niin korkeiksi, ettei hanketta olisi mahdollista toteuttaa. Pellolle kaapeloinnissa kustannuksia lisää asennussyvyys ja mahdollinen betonielementtisuojaus.

Kaapelia sijoittaessa pellolle tulee huomioida kaapelin asennussyvyys, mahdollinen suojaus ja peltojen salaojat. Pellolla kaapelit on asennettava syvemmälle ja mahdollisesti suojattava betonielementtiin, jotta kaapelit ovat suojassa työkoneilta ja maanmuokkaukselta. Kaapelia sijoittaessa pellolle olisi tärkeää tietää salaojien sijainnit, jotta kaapeli ei häiritse salaojien toimintaa. Salaojien sijainnista ei kuitenkaan aina ole saatavilla tarkkaa tietoa, mikä vaikeuttaa kaapelireitin suunnittelua. On myös huomioitava, että maakaapeli lämmittää maata ja kuivattaa ympäröivää maata.

Köyliönjärven kulttuurimaiseman alueella kaapelilla olisi alitettava Köyliönjoki. Joen alitukset tehdään suuntaporaamalla, mikä tekee kaapeloinneista haasteellisen ja aiheuttaa lisäkustannuksia, kun useampaa kaapelia ei voida laittaa samaan putkeen.

Maakaapeleiden suurimpia haasteita on sähkönsiirron käyttövarmuus. Mahdolliset vikatilanteet ovat pitkäkestoisia, sillä vikojen paikantaminen ja korjaaminen on huomattavasti vaikeampaa kuin ilmajohtolla. Vikatilanteet voivat kestää viikkoja, kun ilmajohtolla vika pystytään korjaamaan päivissä. Myös huolto- ja kunnossapitotöiden tekeminen on huomattavasti hankalampi toteuttaa maakaapelilla kuin ilmajohtolla.

Köyliönjärven kulttuurimaiseman alueella Köyliön-Säkylän Sähkö Oy:n suunnitelmana on kaapeloida alueen jakeluverkkoa pienentääkseen kokonaisvaikutusta maanviljelijöille sekä maisemaan. Jakeluverkon kaapelointi on merkittävästi edullisempaa kuin suurjänniteverkon.

Pohjavesien suojele

Voimajohtoreitti sijoittuu noin 150 metrin pituudelta Kauttuan vedenhankinnalle tärkeälle 1-luokan pohjavesialueelle. Suunnitelmissa ei ole esitetty pohjavesialueelle sijoittuvien pylväiden perustamistapaa, -syvyyttä, pohjaveden pinnankorkeutta tai kuivattamisen tarvetta, sillä voimajohtoon tarkemmat suunnitelmat ja maastotutkimukset tehdään yleissuunnitteluvaiheessa.

Tunnistetut luontokohteet

Voimajohto on suunniteltu lepakkoselvityksessä tunnistetun luokan II lepakkokohteen läpi (tärkeä siirtymäreitti), jossa ajouraa varjostava reunapuusto on suositeltu säästämään. Voimajohtoon tarkemmassa suunnittelussa reittiä siirretään sen verran pois ajuralta, että reunapuustoa voidaan säästää riittävästi.

Linnustovaikutusten ehkäiseminen

Linnustoon kohdistuvia vaikutuksia lievennetään huomiomerkitsemällä voimajohto peltoalueilla törmäysten välttämiseksi.

Muinaisjäännökset

Mikäli muinaisjäännöskohteita jää suunnitellun voimajohdon johtoalueelle, huomioidaan ne pylvässijoittelussa sijoittamalla pylväävät mahdollisimman etäälle kohteista ja merkitsemällä kohteet pysyvästi maastoon.

Lentotoiminta

Voimajohtoreitti sijoittuu Euran lentopaikan läheisyyteen. 110 kV voimajohdon pylväävät ovat keskimäärin n. 20 m korkeita. Tässä hankkeessa ei ole vielä määritetty pylvässijainteja tai -korkeuksia. Pylvässijainnit ja -korkeudet tullaan määrittämään vuoden 2026 aikana, jonka jälkeen suunnitelma tullaan hyväksyttämään ja tarvittaessa haetaan lentoestelupaa. Euran lentopaikan alueella on tarkoitus käyttää matalampia pylvääitä AGA M1-1 vaatimusten mukaisesti siten, että lentokentän käyttöä voidaan jatkaa.